

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 090208C Liszkówko - Dębionek
w km 0+000 – 1+000.

BRANŻA: Inżynieria ruchu

ADRES: Droga gminna nr 090208C w km 0+000 – 1+000 (m. Liszkówko)

INWESTOR:

Gmina Sadki
ul. Strażacka 11
89-110 Sadki
nr tel.: 52 339-39-30

PROJEKTANT:

Bartosz Musiał
ul. Siedlecka 10B/1
85-403 Bydgoszcz
nr tel.: 726-065-852
e-mail: bartoszmusial@int.pl



Spis treści

Podstawa opracowania.....	2
Opis techniczny.....	3
Warunki techniczne wykonania oznakowania.....	4
Wykaz oznakowania pionowego	4
Wykaz oznakowania poziomego	4
Wykaz urządzeń bezpieczeństwa	4
Karta uzgodnień.....	5
Plan orientacyjny.....	6
Skład części rysunkowej:	
• Plan sytuacyjny oznakowania (ark. 1 – 3)	

Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „*Prawo o ruchu drogowym*” (Dz. U. 2020, poz. 110 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik nr 1, 2 i 4) (Dz. U. 2019, poz. 2311).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017, poz. 784).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „*Ustawa o drogach publicznych*” (Dz. U. 2020, poz. 470).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.).
7. Wizja lokalna.

Opis techniczny

a) przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 090208C Liszkówko - Dębionek od km 0+000 do km 1+000.

b) dane ogólne o drodze objętej opracowaniem:

Droga gminna nr 090208C Liszkówko - Dębionek to ogólnodostępna, publiczna droga o nawierzchni tłuczniowej o zmiennej szerokości jezdni: 4,5 - 5,2 m. Jest to droga klasy technicznej D. Zakres objęty opracowaniem to odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1912C do km 1+000. Przedmiotowy odcinek zostanie przebudowany – jezdnia otrzyma nawierzchnię bitumiczną. Na całej długości brak chodników. Na części odcinka zlokalizowane są rowy odwadniające. Występują obustronne pobocza gruntowe. Okolicę stanowi luźna zabudowa mieszkalna oraz gospodarcza, a także pola uprawne. Natężenie ruchu na poziomie 6 P/h. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest na obszarze niezabudowanym.

c) projektowane zmiany w organizacji ruchu:

W związku z planowaną przebudową drogi z tłuczniowej na asfaltową, zaprojektowano wprowadzenie oznakowania informującego o zmianie typu nawierzchni (z betonu asfaltowego na gruntową/tłuczniową) na końcu odcinka oraz oznakowania ostrzegawczego A-4 wraz z ograniczeniem prędkości do 60 km/h z uwagi na łuki poziome o małym promieniu skrętu w ciągu drogi.

Miejsca ustawienia oznakowania przedstawiono na rysunkach w skali 1:1 000. Ujęto na nich znaki pionowe istniejące (IST) oraz projektowane (PROJ).

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona do 30.06.2021r.

Warunki techniczne wykonania oznakowania

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2 i 4).

Nakło nad Notecią, dn. 23.07.2020r.

.....
Podpis projektanta

Wykaz oznakowania pionowego

Znak	Ilość [szt.]		Km	Strona	Treść	Stan / uwagi
	tablica	stłup				
A-7	1	1	0+008	lewa		ISTNIEJĄCY / zarządca ZDP
A-4	1	1	0+110	prawa		PROJEKTOWANY
B-33	1				„60”	PROJEKTOWANY
T-2	1				„1,0 km”	PROJEKTOWANY
A-30	1					PROJEKTOWANY
Tabliczka informacyjna	1	1	0+890	prawa	„Zmiana nawierzchni”	PROJEKTOWANY
A-4	1					PROJEKTOWANY
B-33	1				„60”	PROJEKTOWANY
T-2	1				„1,0 km”	PROJEKTOWANY

Wykaz oznakowania poziomego

Na przedmiotowym odcinku brak oznakowanie poziomego.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa

Na przedmiotowym odcinku brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.